கம்பெனிக்கும் சென்று பார்த்து அதன் பிறகு வாங்கப்பட்டதா? டெண்டர்கள் மூலம் வாங்கப்பட்டதா அல்லது தரகர்கள் மூலம் வாங்கப்பட்டதா?

மாண்புமிகு திரு. க. உரொ. எட்மண்ட்: தலைவர் அவர்களே, மத்திய அரசினுடைய ஒப்புதலோடு அவர்களுடைய ஆலோசனையின்பேரில் 1975 ஆம் ஆண்டில் தி.மு.க. ஆட்சியிலிருந்தபோது மெக்சிகோவிலிருந்து இழு படகுகளை வாங்கியிருக்கிறார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சருக்கு நன்றி. அருமையாக சுருக்கமாகச் சொல்கிறார்கள்.

திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: தலைவர் அவர்களே, தாங்கள் சொல்வதைப் பார்த்தால் அவர் தான் சுருக்கமாகச் சொல்கிறார், மற்றவர்கள் சுருக்கமாகச் சொல்லாமல் இருக்கிறார்கள் என்று சொல்வதைப்போல இருக்கிறது,

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பலமுறைகள் அவர்கள் நீண்ட நேரம் எடுத்துக்கொண்டார்கள். இன்றைக்கு அவர்கள் சுருக்கமாகச் சொன்னார்கள், அதற்காக அவர்களுக்கு நன்றி என்றுதான் சொன்னேன்.

மீனவர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட விசைப்படகுகள்.

*வினா எண் 86—திரு. ந. தனசேகரன்: மாண்புமிகு உணவுத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா :

(அ) 1979 ஆம் ஆண்டில், மீனவர்களுக்கு விசைப்படகு வழங்கும் திட்டம் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் விபரம் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. க. உரொ. எட்மண்ட்: (அ) & (ஆ) பேரவையின்முன் ஒரு விவர அறிக்கை* வைக்கப் பெற்றுள்ளது.

*140-141ம் பக்கங்களில் இணைப்பு III ஆக அச்சிடப் பெற்றுள்ளது..

1980 பிப்ரவரி 7]

திரு. ந. தனசேகரன்: தலைவர் அவர்களே, மீனவர்களுக்கு விசைப்படகுகள் வழங்குகிற நேரத்திலே உண்மையிலேயே ஏழை எளிய மீனவர்களுக்குக் கிடைப்பதில்லை என்ற புகார்கள் அரசுக்கு வந்திருக்கின்றதா? அப்படிப்பட்ட குறைபாடுகள் இல்லாத அளவுக்கு முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. க. உரொ. எட்மண்ட்: தலைவர் அவர்களே, இந்த அரசு பொறுப்பேற்றுக் கொண்டதற்குப் பின்னால் அப்படிப்பட்ட குறைபாடுகள் எதுவும் மீனவர்களிடமிருந்து வரவில்லை.

திரு. ஆர். சி. சுப்பிரமணியம்: தலைவர் அவர்களே, மீனவர்களுக்குத் தேவையான பிளாஸ்டிக் படகுகள் வழங்கப்பட்டிருக்கிறதா? அரசு மானியத் தொகை அளிப்பதன் மூலமாக அவைகள் வழங்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. க. உரொ. எட்மண்ட்: தலைவர் அவர்களே, கண்ணாடி இழை படகுகள், அவுட் போர்டு எஞ்சின், பொருத்தி மீனவர்களுக்குக் கொடுக்கின்ற முயற்சி நடந்து கொண்டிருக்கிறது. அது வெற்றியைத் தருமானால் தமிழ் நாட்டிலே உள்ள மீனவர்களுக்கு கண்ணாடி படகுகள், இயந்திரங்கள் பொருத்தப்பட்டு கொடுப்பதற்கு பரிசீலனை செய்யப்படும்.

திரு. சோ. அழகர்சாமி: தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் வைத்திருக்கிற விவர அறிக்கையில் ஒரு படகின் விலை 1 லட்சத்து 80 ஆயிரம் ரூபாய் வரை இருக்கிறது. படகு வேண்டுவோர்கள் 5 சதவீதம் ரொக்கமாகக் கொடுக்க வேண்டும் என்று சொல்லப்படுகிறது, 10 சதவீதத்தை மானியமாகக் கொடுத்துவிட்டு மீதத்தைக் கடனாகக் கொடுப்பதாகச்சொல்லப்படுகிறது. அதே நேரத்தில் 12.14% வட்டி, கொள்ளை வட்டி வசூலிப்பதால் மானியம் கொடுப்பதிலே பிரயோசனமே இல்லாமல் போய்விடுகிறது. மீனவர்களுக்குக் கொடுக்கக்கூடிய கடனுக்கான கொள்ளை வட்டியை குறைக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. க. உரொ. எட்மண்ட்: தலைவர் அவர்களே, மீனவர்களுக்கு மீன்பிடி விசைப் படகுகள் வழங்கப்படுகிற நேரத்திலே 10 சதவீதம் அரசு மானியம் கொடுப்பதைத் தவிர மீதத் தொகை கடனாகக் கொடுக்கப்படுகிறது. படகு வேண்டுகிறவர்கள் 5 சதவீதம் ரொக்கமாகக் கட்ட வேண்டும்,

கடனாகக் கொடுக்கப்படுவதில் 15 சதவீதம் அரசு வழங்கும், மீதம் ஏ. ஆர். டி. சி. மூலமாக வழங்கப்படுகிறது, அவர்களிடமிருந்து பணத்தைப் பெற வேண்டியிருக்கின்ற காரணத்தால் அவர்கள் நிர்ணயிக்கிற வட்டி வீதத்தை நாம் மீனவர்களிடமிருந்து வசூலக்க வேண்டியிருக்கிறது. இதற்கு வேறு மாற்று முகாந்திரம் காணக்கூடிய நிலை இல்லை. அரசு அதைப்பற்றி யோசித்துக் கொண்டிருக்கிறது.

திரு. ரெ. வீ. சவுந்திரராஜன்: தலைவர் அவர்களே, அந்தப் படகுகளை அரசாங்கம் நேரடியாக வாங்குகிறதா அல்லது புரோக்கர்கள் மூலமாக வாங்குகிறார்களா?

மாண்புமிகு திரு. க. உரொ. எட்மண்ட்: தலைவர் அவர்களே, அரசு அவைகளை வாங்கிக் கொடுப்பதில்லை. அரசு படகு கட்டுகிற துறைகளிலே அந்தப் படகுகள் கட்டப்படுகின்றன.

திரு. இரா. அமிர்தராஜ்: தலைவர் அவர்களே, மீனவர்களுக்கு விசை படகுகள் வழங்குவதற்கு 5 சதவீதம் ரொக்கம் செலுத்த வேண்டுமென்று இருக்கிறது. ஆனால் முன்பணம் கட்ட முடியாத சூழ்நிலை மீனவர்களுக்கு இருக்கிறது. ஆகவே, 15 சதவீதம் கடன் தொகையோடு அந்தத் தொகையையும் கடனாகக் கொடுப்பதற்கு அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. க. உரொ. எட்மண்ட்: தலைவர் அவர்களே, மீனவர்களுக்கு அப்படிப்பட்ட சங்கடமான நிலை இருக்கிறது. ஆகவே அதைப் பற்றி அரசு பரிசீலிக்கும்.

[முற்பகல் 9-30]

திரு. ரா. உமாநாத்: பேரவைத் தலைவர்களே, விசைப் படகுகளை அரசாங்கமே உற்பத்தி செய்கிறது என்று கனம் அமைச்சரவர்கள் சொன்னார்கள். நாகப்பட்டினம், சென்னை, தூத்துக்குடி ஆகிய மூன்று இடங்களிலே உற்பத்தி செய்யப்படுகிறது என்று சொன்னா0கள். அங்க்க உள்ள உற்பத்தித் தளங்களை மூடும் யோசனை ஏதாவது உண்டா? இருக்கின்ற வெப்பாசிட்டிக்குயு குறைவாக அங்கே உற்பத்தி செய்யப்படுவதாகக் கூறப்படுகிறதே அது உண்மையா? அடப்கான காரணம் என்ன என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. உரொ. எட்மண்ட்: மாண்புமிகு பேரவைத் வலைவர்களே, மீன் வளர்ச்சிக் சழகத்திற்குச் சொந்தமான மீன்பிடி படகுகள் கட்டும் திட்டத்தை முடக்கும்

1980 பிப்ரவரி 7]

உத்தேசம் நிச்சயமாக அரசுக்கு இல்லை. அதைப்போல, குறைந்த வேலைத் திறன் இருப்பதாக மாண்புமிகு உறுப்பினரவர்கள் சொன்னார்கள். அதைத்தான் அங்கே பணியாற்றும் ஊழியர்களிடம் இந்தத் துறை வற்புறுத்தி வருகிறது.

திரு. ஓ. சுப்பிரமணியன்: தலைவரவர்களே, மீன் வளர்ச்சிக் கழகத்தால் கட்டப்படும் படகுகள் 1,82,000 ரூபாய் விலையாகவும் தனியார் கட்டும் படகுகள் 1,30,000 ரூபாய் விலையாகவும் இருக்கிறது. ஆகவே, சுமார் 50,000 ரூபாய் விலை வித்தியாசமிருப்பதால் மீன்பிடிக்காரர்கள் தனியாரிடம் சென்று வாங்கும் நிலைமையிருக்கிறது. மண்டபம், நாகபட்டினம் போன்ற இடங்களில் கட்டப்பட்டிருக்கும் பல படகுகள் விற்பனையாகாமல் இருப்பது அரசுக்குத் தெரியுமா? இதை நிவர்த்தி செய்வதற்கு என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப் போகிறார்கள்? அங்கிருப்பவர்கள் சொல்லும் காரணம், ஏதோ நல்ல மரம் பயன்படுத்தப்படுவதாகவும், சிறந்த ஆணிகள் போடுவதாகவும் சொல்கிறார்கள். இவ்வளவு விலை வித்தியாசம் இருப்பதால்தான் மீன் வளர்ச்சிக் கழகத்திடம் வாங்குவதைவிட தனியாரிடம் படகுகளை வாங்குகிறார்கள் என்று கூறப்படுவது உண்மையா?

மாண்புமிகு திரு. க. உ.ரா. எட்மண்ட்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, மீன் வளர்ச்சிக் கழகத்திற்குச் சொந்தமான மூன்று படகு கட்டும் நிலையங்களிலும் கட்டப் படும் படகுகள் ஏற்கனவே எல்லாம் விற்றாகிவிட்டது. ஆகவே, விற்காமல் இருக்கிறது என்ற கேள்விக்கே இடமில்லை. கட்டப் படும் படகுகள் போதவில்லை என்ற நிலைமைதான் இந்தத் துறையிலே இப்பொழுது இருக்கிறது. தனியார் கட்டுவதைவிட மீன் வளர்ச்சிக் கழகத்தால் கட்டப்படும் படகுக்காக விலை அதிகம் என்பது உண்மைதான். காரணம், அங்கே பல பிரச்னைகள் இருக்கின்றன. தொழிலாளர் ஊதியம், கொடுக்கப் படும் போனஸ், வேலை செய்யும் நேரம், அத்தனையும் இருப்பதால்தான் தனியார் கட்டும் படகுகளின் விலையைவிட இங்கே விலை அதிகமாக இருக்கும் சூழ்நிலை ஏற்பட்டிருக் கிறது.

திரு. ந. தனசேகரன்: பேரவைத் தலைவரவர்களே, மீன் வளர்ச்சிக் கழகத்திற்குச் சொந்தமான படகு கட்டும் தளங்கள் யானையைக் கட்டித்தீனி போட்டுக்கொண்டிருப்பதைப் போன்ற நிலையில் இருப்பது தெரியுமா? அப்படி அதிகப்

பணம் படகு கட்டும் தளங்களை ஆக்கிரமித்துக் கொண்டிருப்பதன் காரணமாக மீன் வளர்ச்சிக் கழகத்திற்கு நஷ்டம் ஏற்படும் சூழ்நிலை உருவாவது அரசுக்குத் தெரியுமா? அதற்கு நிவாரணம் என்ன என்பதைச் சொல்வார்களா?

மாண்புமிகு திரு. க. உரொ. எட்மண்ட்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, நஷ்டம் ஏற்படாமல் இருக்க வேண்டுமென்பதற்காகவும், எற்படும் நஷ்டத்தை நிவர்த்தி செய்ய வேண்டுமென்பதற்காகவும்தான் கண்ணாடி இழை படகுகளை அங்கேயே தயாரிக்கலாமா என்பது பற்றி—இயந்திரங்களைப் பொருத்தி கண்ணாடி இழை படகு தயாரிப்பையும் இந்தப் படகு கட்டும் நிலையமே ஏற்கலாமா என்பதை மீன் வளர்ச்சிக் கழகம் தீவிரமாக பரிசீலித்து வருகிறது.

Purchase of fishing boats

* Q. No. 87—Thiru N. KITTAPPA: Will the Hon. the Minister for Food be pleased to state:

(a) Whether a number of fishing boats are to be acquired by the Tami Nadu Government: and

(b) if so, the details thereof?

மாண்புமிகு திரு. க. உரொ. எட்மண்ட்:

(அ) & (ஆ) விவரமான பதில்* அவை முன்னாலே வைக்கப்ட்டிருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அடுத்து வினா எண் 88

திரு. சென்னை மு. அரங்கநாதன்: (உட்கார்ந்து கொண்டே) தலைவரவர்களே .. ..

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இப்படி உட்கார்ந்து கொண்டே பேசுவதும், அழைப்பதும் தவிர்க்கப்பட வேண்டும்.

திரு. சென்னை மு. அரங்கநாதன்: வேண்டுமென்றே இப்படிச் செய்கிறீர்கள். ஏன் இதே மாதிரி செய்கிறீர்கள்?

* 142ம் பக்கத்தில் இணைப்பு IV ஆக அச்சிடப்பெற்றுள்ளது.